

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora ("Narodne novine", broj 28/96.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2003. godine donijela

ODLUKU

o

**pokretanju postupka za sklapanje
Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj
za Projekt završetka autoceste na Koridoru X u Republici Hrvatskoj**

I.

Na temelju članka 138. Ustava Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj 41/2001. – pročišćeni tekst) pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za Projekt završetka autoceste na Koridoru X u Republici Hrvatskoj (u daljnjem tekstu: Ugovor o jamstvu).

II.

Europska banka za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: EBRD - European Bank for Reconstruction and Development) najmlađa je regionalna razvojna banka, osnovana u svibnju 1990. (počela s radom u travnju 1991.) s posebnim mandatom da ubrza proces tranzicije, potiče privatizaciju, privatno vlasništvo i poduzetničku inicijativu u zemljama srednje i istočne Europe.

Republika Hrvatska postala je punopravnom članicom EBRD-a 15. travnja 1993. godine.

U početku suradnje s Hrvatskom EBRD je prioritet dala obnovi infrastrukture, potom jačanju financijskog sektora i ulaganja kapitala u domaće banke te konačno značajnom sudjelovanju u privatizaciji i restrukturiranju banaka i poduzeća.

Po dodijeljenim zajmovima Republici Hrvatskoj i pruženoj tehničkoj pomoći EBRD je postala jedan od najznačajnijih stranih financijskih izvora.

III.

EBRD je izrazila spremnost sufinancirati izgradnju posljednje neizgrađene 29,43 km duge dionice autoceste Zagreb – Lipovac od Županje do Lipovca, koju čine poddionica Županja-Spačva (15,95 km) i poddionica Spačva- Lipovac (13,48 km).

Autocesta Zagreb-Lipovac je u cestovnoj mreži Republike Hrvatske razvrstana kao državna cesta D-4, a u europskoj je mreži u Transeuropskom koridoru X.

Projekt obuhvaća zemljane radove, izgradnju trase i objekata te postavljanje opreme i prometnih znakova. Početak građevinskih radova predviđen je u 2004. godini, a okončanje i puštanje u promet dionica autoceste krajem 2006. godine. Ukupna vrijednost radova izgradnje i opremanja autoceste od Županje do Lipovca procjenjuje se na 90,0 milijuna EUR, a investitor radova je društvo Hrvatske autoceste d.o.o. Projekt će sufinancirati EBRD dugoročnim kreditom u iznosu od 45,0 milijuna EUR i Europska investicijska banka u iznosu od 45,0 milijuna EUR.

Prema uvjetima ponuđenim od EBRD društvu Hrvatske autoceste d.o.o., kredit će biti odobren na 18 godina (3 godine počeka i 15 godina otplate).

EBRD uvjetuje isplatu zajma prethodnim potpisivanjem i stupanjem na snagu ugovora o jamstvu, prema kojem Republika Hrvatska garantira ispravno izvršavanje financijskih obveza zajmoprimca Hrvatskih autocesta d.o.o. - društva u potpunom vlasništvu Republike Hrvatske. Zbog toga se predlaže sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i EBRD za Projekt završetka autoceste na Koridoru X u Republici Hrvatskoj.

IV.

Prihvaća se nacrt Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i EBRD za Projekt završetka autoceste na Koridoru X u Republici Hrvatskoj kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt Ugovora o jamstvu iz stavka 1. ove točke i nacrt Ugovora o zajmu između društva Hrvatske autoceste d.o.o. i EBRD-a za Projekt završetka autoceste na Koridoru X u Republici Hrvatskoj sastavni su dijelovi ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- Venko Ćurlin dip.ing.građ., zamjenik ministra za javne radove obnovu i graditeljstvo – voditelj izaslanstva,
- Mijo Bezer dipl. ing., pomoćnik ministra za cestovni promet u Ministarstvu pomorstva, prometa i veza
- V. Ivandić, načelnica odjela u Ministarstvu financija,
- Marko Paškvan, predstavnik Ministarstva vanjskih poslova,
- Vanja Keindl, viša stručna savjetnica u Upravi za graditeljstvo Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja
- mr. sci. Josip Sapunar, član Uprave društva Hrvatske autoceste d.o.o.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove vođenja pregovora, s time da će se za predstavnike ministarstava potrebna sredstva osigurati u državnom proračunu Republike Hrvatske, a za predstavnika društva Hrvatske autoceste d.o.o. sredstva će osigurati društvo.

VI.

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva iz točke V. ove Odluke da u ime Vlade Republike Hrvatske potpiše zapisnik s pregovora i ostalu eventualno potrebnu radnu dokumentaciju.

VII.

Ovlašćuje se ministar financija ili njegov zamjenik da u ime Vlade Republike Hrvatske kao jamca potpiše Ugovor o jamstvu iz točke I. ove Odluke.

VIII.

Provedba Ugovora o jamstvu iz točke I. ove Odluke u djelokrugu je Ministarstva financija.

IX.

Izvršavanje Ugovora o jamstvu iz točke I. ove Odluke neće zahtijevati dodatna financijska sredstva iz državnog proračuna Republike Hrvatske, osim potencijalnu obvezu otplate kredita u svojstvu jamca.

X.

Ugovor iz točke I. ove Odluke ne zahtjeva donošenje novih ili izmjene postojećih zakona, ali podliježe potvrđivanju Hrvatskog sabora temeljem članka 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Ivica Račan